PŮDORYS
1:50

POZNÁMKY:

- **VŠEOBECNĚ:**
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
  - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY OLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POŽADOVANÝCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝM VLIVY.
- **PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.3
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČELO ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJE PODPĚRA	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO GLOŽNÝCH PRAVÉ, PILOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SMĚŠEN MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

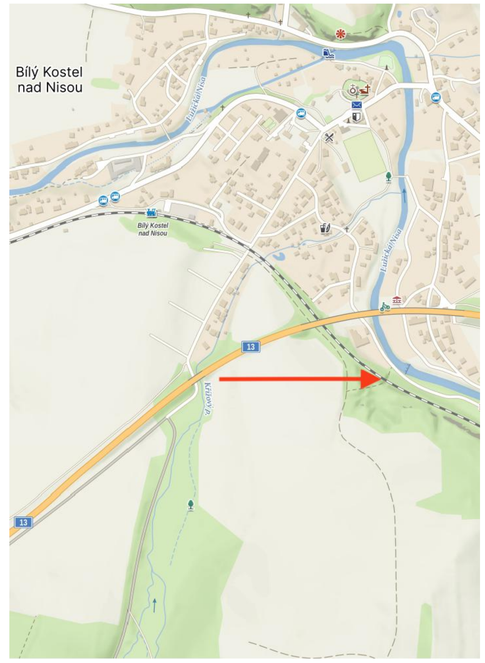
- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**
  ZÁKLADY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1)
  - POLOHA ZÁKLADŮ V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SOUSEDNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
  - POLOHA ZÁKLADŮ VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SOUSEDNÍMU ÚROVNI: ± 20 mm
- **ZNAČENÍ BETONŮ:**
  OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÝ PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.
- **ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**
  POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA OLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
  - Ao – VČELNÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
  - C1d – RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZAZDĚNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL
  - C2d – VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
  - C2d – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
  - Bd – BOKORYS A PODHLEDY NOSNÉ KONSTRUKCE
  - C2d – PODHLEDY CHODNÍKŮ A ODRAZNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
  - E4 – POVRCH CHODNÍKU (DTAŽ)
  - Bd – BOKORYS CHODNÍKŮ

  KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEZNÍCHU MATERIÁLU:
  - A: Nehoblovaná plána po sraz.
  - B: Hoblovaná plána na požadovanou se zkosením nebo bez zkosení hran pláten.
  - C1: Vodorovná plocha nebo sotelově bednění.
  - C2: Celoplošné vlovnitvé desky se strukturou dřeva (prkénkovaná) zpevněné povrchové pečetící pryskyřičnou vrstvou.
  - D: Speciální druhy bednění (relativní potřebný beton, vymýtvání potřebný beton, speciální vložky do bednění apod.).
  - E: Úprava nebednitých ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přísadné vody. Frotnutí a pužžbřené plochy se upraví stržží (zdrsněním).

SITUACE OBJEKTU:



POUŽITÉ MATERIÁLY A ZÁKLADNÍ INFORMACE:

- **POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:**
  - **BETON:** OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1

PODKLADNÍ BETON	C16/20 – XA1, XN2, XA3
SPÁDOVÁ DESKA	C20/25 – XA1, XN2, XA3
ŘÍMSY	C 30/37 XF2,XD1

  - **VÝZTUŽ:**

KARI SÍŤ, OCEL VÝZTUŽ	B500B

  - **KÁMEN:**
    PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NASÁKAVOST < 3% PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

V TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYSKYTUJÍCÍ SE V DOTČENÉM ÚZEMÍ. VŽDY JE NUTNÉ VÝSKYT INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE !

SANACE POVRCHU KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ

SANKCE ZÓNA
SANACE SE TÝKÁ URČENÝCH POHLEDOVÝCH ČÁSTÍ KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ (OPĚRY, NK, ČELNÍ ZDI, KŘÍDLA)
POPIS
SANACE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO OPERACÍ:
- ODSTRANĚNÍ NEČISTOT A VEGETACE OTRYSKÁNÍM VHODNÝM ABRAZIVNÍM MATERIÁLEM
- VYSEKÁNÍ MALTY ZE SPAR NA HLOUBKU 70–100 mm (NA NEPORUŠENOU MALTU)
- VYTOUKÁNÍ SPAR STUŽENÝM VZDUCHEM, PROKAPIČNÍ
- PŘESPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU MC50 (HLOUBKOVÉ DO HL. 100mm)
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU TLAKOVOU VODOU
- PŘÍKONA LOKÁLNÍ STABILIZACE ROZVOLNĚNÝCH KAMENNÝCH BLOKŮ

ROZSAH SANACÍ:

- TRYSKÁNÍ / OČIŠTĚNÍ ZDIVA 100%
- PŘESPÁROVÁNÍ ZDIVA 20% (hl. spárování do hl. 100mm)
- DOPLNĚNÍ ZDIVA 2%
- LOKÁLNÍ SANACE ŘÍMS NA KŘÍDLECH 10%
- STABILIZACE A UROVNÁNÍ KAMENNÝCH BLOKŮ ŘÍMS 20%
- OPRAVIT ODRAZNÉ HRANY NA OKRAJÍCH OPĚRY 01 (VE SPODNÍ ČÁSTI) – CCA 0,5M2

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	**OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01**	
Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO
Zhotovitel profese:	**MOSTARSKÁ S.R.O.** NÁM. REPUBLIKY 1400, 53002 PARDUBICE DOBROVOLNY@MOSTARSKA.CZ, TEL. 777 622 521	MOSTARSKÁ s.r.o.
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: **S-JTSK, B.p.v.**

Název stavby/akce:	**"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"**	Zakázka:	**31/23/1037.208**
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum:	**06/2024**
		Stupeň dokumentace:	**DSP+PDPS**
Název části:	**Mosty, propustky, zdi**	Označení části:	**D.2.1.4.2**
Odpovědný projektant:	ING. JAN DOBROVOLNÝ		
Zpracovatel:	ING. JAN DOBROVOLNÝ		
Obsah desek:	**SO 01-20-02 Železniční most v evid. km 12,684 NOVÝ STAV, PŮDORYS**	Označení:	**4**
		Č.paré:	